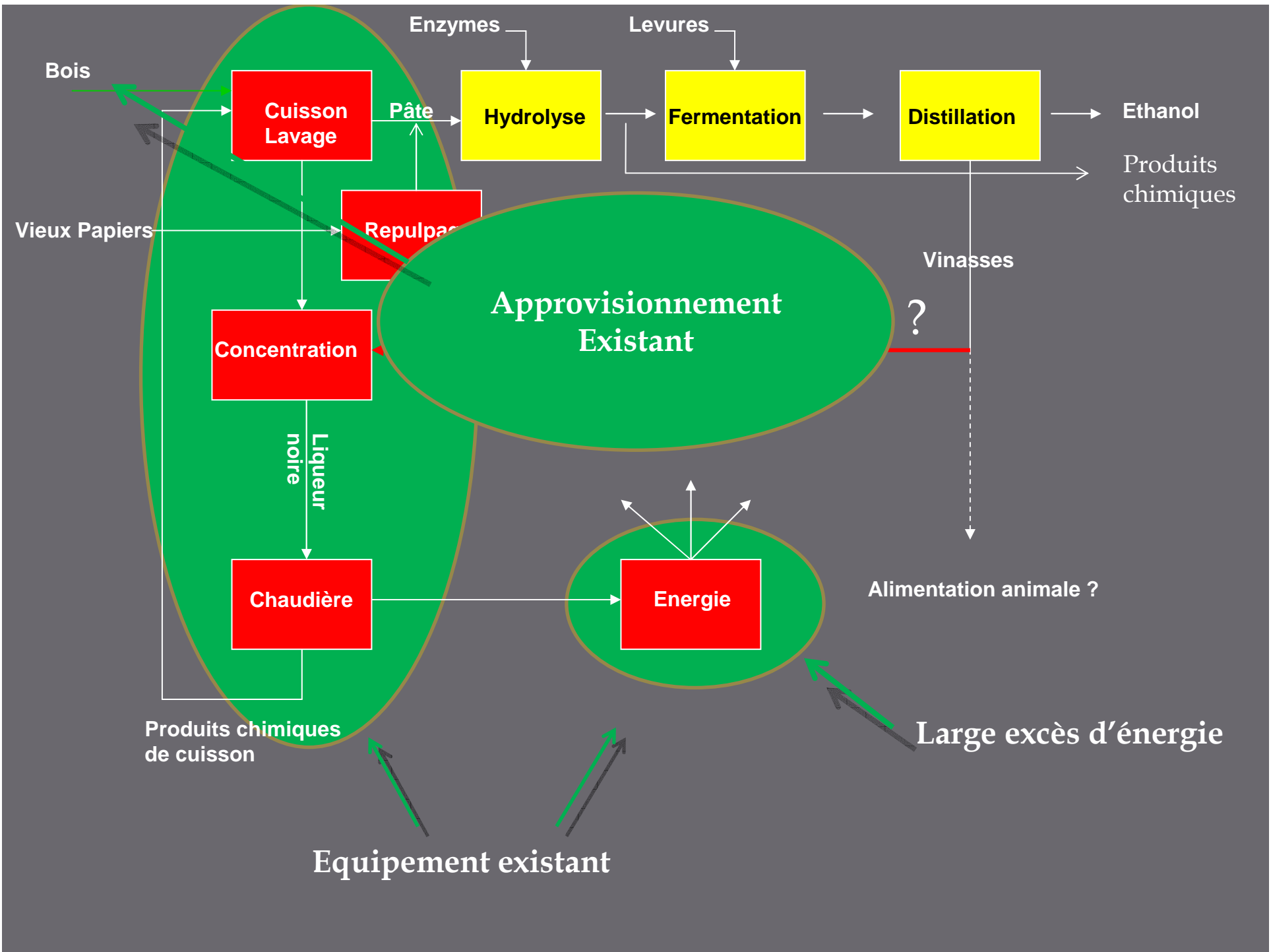


PREPILPAT

ETUDE DE LA FAISABILITE D'UN PILOTE D'HYDROLYSE
DE PÂTES A PAPIER INDUSTRIELLES EN SUCRES
FERMENTESCIBLES ET DE LEUR FERMENTATION
ALCOOLIQUE



POURSUITE DE L'ETUDE JUSQU'À AUJOURD'HUI :

- Lavage de la pâte
- Traitement des vieux papiers
- Nouvelles souches
- Concentration en pâte
- Cinétiques d'hydrolyse et de fermentation

Nous n'apprendrons plus grand-chose des études en laboratoire

Nécessité d'un pilote

Hydrolyse de la cellulose : opportunité de diversification

L'industrie française de la pâte à papier vit une période très difficile pour des raisons extérieures à son métier et entre autres :

- La parité euro/ dollar (le prix de vente est libellé en dollars)
- Les lourdes charges sociales
- Le prix du bois

Sa compétitivité est largement affectée par rapport à celle de pays qui n'ont pas de tels inconvénients

QUE NOUS APPRENDRA LE PILOTE ?

Nous en attendons des réponses essentiellement économiques

Bien que la cellulose soit hydrolysée pratiquement à 100%, il faut :

- Peaufiner le rendement en éthanol,
- Valoriser les résidus :

- Les sucres en C5 sont obtenus très purs. Quelle sera leur valorisation ?
- L'énergie du système est excédentaire. De combien ? Quel bénéfice ?
- Les vinasses peuvent être valorisées en dehors de l'alimentation animale. Pour quel résultat ?

De l'ensemble de ces résultats dépend la rentabilité du système,
donc de son passage au stade industriel